

NPU BUS

软件功能列表

编写人员： 刘龙涛

校对人员：

编写日期： 2019年7月11日

文档版本： 1.0版

目录

[1 引言 3](#_Toc12975003)

[1.1标识 3](#_Toc12975004)

[1.2系统概述 3](#_Toc12975005)

[2 功能列表： 4](#_Toc12975006)

[2.1系统模块： 4](#_Toc12975007)

[2.2用户模块： 4](#_Toc12975008)

[2.2.1师生模块： 4](#_Toc12975009)

[2.2.2调度员模块： 4](#_Toc12975010)

[2.2.3司机模块： 4](#_Toc12975011)

[2.2.4系统管理员模块： 5](#_Toc12975012)

# 1 引言

## 1.1标识

中文名称：软件功能列表

英文名称：“Software Function Table （SFT）“

文档版本：“1.0”。

文档编号：NPU-BUS-SFT-1.0

## 1.2系统概述

本文档适用于“西北工业大学校车管理开发”项目（以下简称“NPUBUS项目”）的开发过程。NPUBUS项目，由本小组负责实施，该项目标识号为“NPU-BUS”，其软件产品版本号为“1.0”，包括三个内部版本，分别是0.1版、0.2版和0.3版。

项目内容为：

本产品是一款校车服务平台，分为管理层面和用户层面。目的是为了解决近年来，随着

新老校区间的课程安排调度以及每年的学生数量不断增加，乘坐校车在新老校区来往的人数也相应有所增多，对校车工作方的校车调度和发车数量控制有了更高的要求。鉴于校车工作方的数据来源仅仅是根据个人的经验去判断，尚未实现数字化规范化程序化，导致经常有学生等待数量及校车数量之间出现了矛盾，资源未能充分利用好、学生和老师权利不得已正常落实的情况等现实问题。这个平台可以实现给校车工作方提供准确的人数大数据，校车工作方能根据实时情况智能调度学校班车；能够让学生免去苦苦等待校车却上不了校车的情况。

# 2 功能列表：

总共 两大模块 20个功能

## 2.1系统模块：

1. 响应式布局和自适应布局
2. 数据库的自动定时更新 (MYSQL设置事件)
3. 根据实际情况（排队人数、剩余的车辆信息）做出判断，自动进行发车信息的更新（如增发车辆）即当预约人数、排队人数超过当前车上的所有位置一定数量，系统后台计算空余斯基的人数、空闲车辆的人数进行增发车辆
4. 系统公告、后台发布公告用户可在登录、使用界面查看到滚屏的公告内容

## 2.2用户模块：

1. 用户登陆注册：

记住密码:通过cookie保存用户信息

忘记密码：需要邮箱验证码

不同用户进入不同界面

1. 天气、日历（点击日历上的日期查看当天的发车信息)；

针对于学生老师查看发车信息

针对于司机查看工作安排

1. 用户反馈（遇到的问题方便维护）；

### 2.2.1师生模块：

1.预约取消（查看自己已预约得车辆的发车信息）

2.查询发车时间、及车上剩余位置；（老师预约比学生有优先级）

3.老师可以根据课表预约一周、学生只可预约明天

4.学生、老师模块具有地图的标记，方便师生顺利到达乘车点。

### 2.2.2调度员模块：

1. 查询预约情况；

2.更新车上剩余数量（有人排队上车）；

### 2.2.3司机模块：

1.接受调度信息、查看自己的工作安排（正常工作、请假、加班、替班）

2.请假 必须提前一天请假

### 2.2.4系统管理员模块：

1.查看校车发车信息、

2.查看司机的工作情况、处理的司机请假

3.查看调度员信息

4. 处理用户反馈

5. 发布公告